

## IP67

### Technische Details der Wasser- und Staubbeständigkeit

Die IP67-Zertifizierung entspricht der Norm IEC 60529, die den Grad des Schutzes vor Staub und Wasser angibt. Die Zahl „6“ bedeutet, dass die Gehäuse vollständig vor Staub geschützt sind. Dies wurde durch einen 8-stündigen Vakuumtest im „Dust Room“ bestätigt. Die „7“ bedeutet, dass das Produkt 30 Minuten lang in bis zu 1 Meter tiefes Wasser getaucht werden kann, ohne dass Wasser oder Feuchtigkeit in das Innere des Gehäuses eindringen kann.

## ATA300

### Spezifikationen für den Lufttransport

Die ATA 300 Kat. 1-Zertifizierung bedeutet, dass die Koffer strenge Tests bestanden haben, wie z. B. den „Drop Test“ (280 Stürze) und den „Impact Test“, bei dem ein 6 kg schwerer Bolzen aus einer Höhe von 0,5 Metern auf den Koffer fallengelassen wird. Damit ist sichergestellt, dass der Koffer den üblichen Stößen während des Lufttransports, einschließlich des Be- und Entladens, und den Schwankungen des atmosphärischen Drucks bis zu 100 Hin- und Rückflügen standhalten kann.

## UN4H2

### Transport von gefährlichen Gütern

Die UN4H2-Zertifizierung entspricht den UN-Vorschriften für den Transport gefährlicher Güter und entspricht den Richtlinien des UN-Handbuchs der Prüfungen und Kriterien, Teil III, Abschnitt 38.3. Dazu gehören thermische Tests (bis -18° C / -64.4° F) und der Stapeltest, der die Sicherheit beim Transport von Lithium-batterien und anderen empfindlichen Materialien gewährleistet.

Im Besonderen:

- **UN3480** Unverpackte Lithium-Ionen-Batterien (z.B. Batterie + Ladegerät)
- **UN3481** Lithium-Ionen-Batterien verpackt mit Ausrüstung
- **UN3490** Unverpackte Lithium-Metall-Batterien
- **UN3491** Lithium-Metall-Batterien, verpackt mit Ausrüstung  
(z.B. Batterie + Ladegerät)

## ADR

### Transport auf der Straße

ADR ist das europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße. Es enthält Vorschriften, wie eine Gefahrgutverpackung für den Straßenverkehr beschaffen sein muss. Es wurde entwickelt, um Unfälle und Risiken beim Transport solcher Stoffe zu minimieren und die Sicherheit für Fahrer, Umwelt und Allgemeinheit zu gewährleisten.

## MILSPECS

### DEF STAN 81-41, STANAG 4280: Höchste militärische Standards

Diese Zertifikate erfüllen die NATO AQAP 1 und 4 Standards für Qualität und Widerstandsfähigkeit. Die Tests beinhalten vertikales und horizontales Fallen, große Hitze und niedrige Temperaturen, das Fallen bei niedrigen Temperaturen sowie Vibrationstest gemäß DEF STAN, STANAG und MIL STR 810G Methode 514.6 (Vibration) und Methode 516.6 (Fallen).